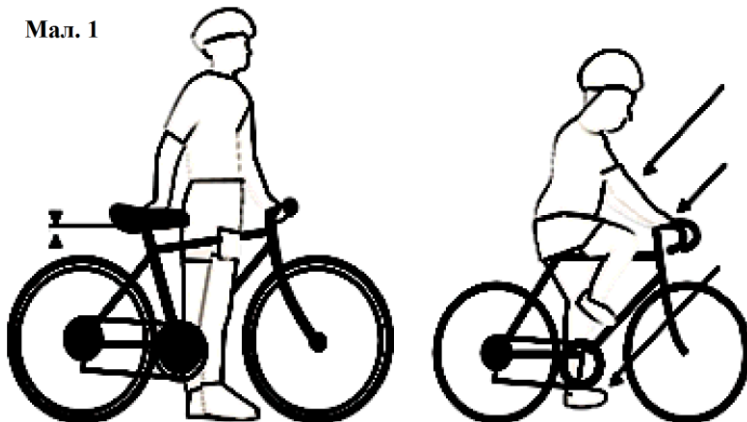


**Шановний покупець,
переконайтесь, що Ваш велосипед Вам підходить.**

Ваш дилер фірми Titan повинен підібрати Вам велосипед належного розміру.

Переконайтесь, що є необхідна відстань відносно верхньої труби. Належна відстань не менше 25 мм. між верхньою трубою рами і велосипедистом, що стоять над велосипедом. У разі гірських велосипедів рекомендується відстань 50-75 мм. див. мал. 1.

Мал. 1



Руки не повинні бути занадто випрямлені
Висота виносу руля повинна бути майже такою, як висота сидіння

Педаль в нижньому положенні

Після того як велосипед обраний, перейдемо до налаштування.

Ваш велосипед виготовлений з ретельно підібраних матеріалів, що дозволить Вам насолоджуватися кожною поїздкою протягом тривалого часу. Дане Керівництво пояснює, як здійснювати регулювання і технічне обслуговування Вашого нового велосипеда, а також як безпечно їздити на Вашому новому велосипеді.

Керівництво власника велосипеда

Зміст

1. Велосипед та його частини.

2. Підготовка Вашого велосипеда.

- 2.1 Регулювання Вашого велосипеда.
- 2.2 Перевірки перед кожною поїздкою.
 - 2.2.1 Перевірка коліс.
 - 2.2.2 Перевірка гальм.
 - 2.2.3 Перевірка кріплення коліс.
 - 2.2.4 Перевірка кокпіта (рульової колонки, руля, виноса сидла та підсідельного штиря).
 - 2.2.5 Перевірка підвіски.

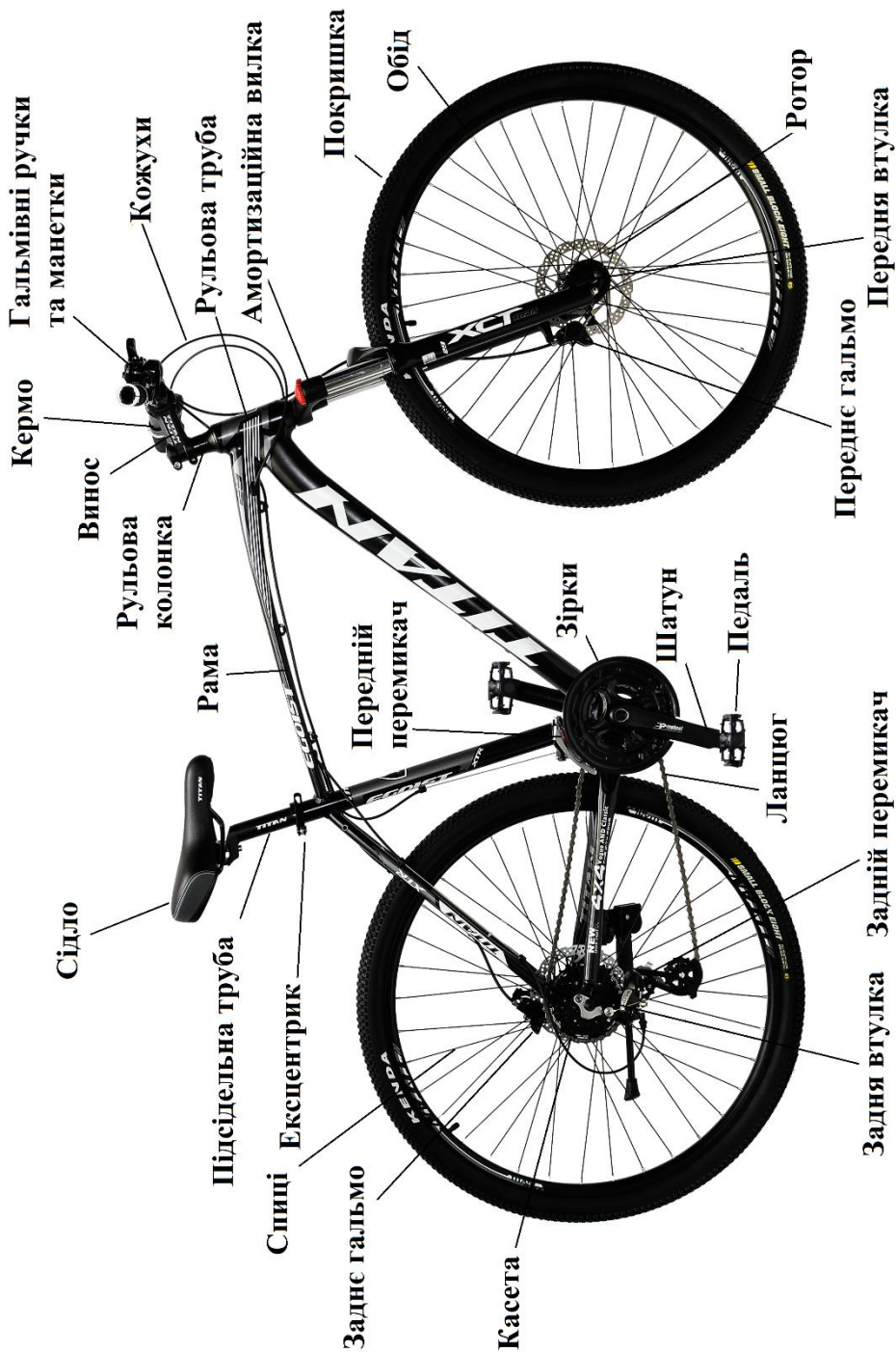
3. Технічне обслуговування.

- 3.1 Гальма.
- 3.2 Система перемикання швидкостей.
- 3.3 Кокпіт (рульова колонка, руль, винос, сидло та підсідельний штир).
- 3.4 Колеса, шини, педалі, втулки та каретка.
- 3.5 Амортизаційна вилка і задня підвіска.
- 3.6 Догляд, змащення і зберігання.
- 3.7 Графік проведення періодичного технічного обслуговування.
- 3.8 Правила зберігання.

4. Гарантійне зобов'язання.

5. Паспорт велосипеда.

1. Велосипед та його частини.



2. Підготовка Вашого велосипеда.

2.1 Регулювання Вашого велосипеда.

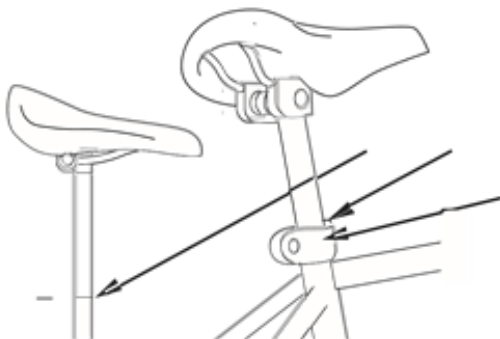
Відрегулюйте сидіння і руль.

Для забезпечення максимальної зручності і оптимальних робочих характеристик сидіння і руль слід відрегулювати. Перед тим, як почати регулювання руля, звернемося до розділу 3.3 «Кокпіт (рульова колонка, руль, винос, сидло та підсідельний штир)»: Сидіння можна відрегулювати по висоті, куту і відстані від руля під відповідного велосипедиста. Кут сидла (сидіння) кожен вибирає відповідно до своїх вподобань. Однак зазвичай використовується таке положення сидла, коли верх сидіння майже паралельний землі або злегка піднятий вгору. Сидло також можна регулювати, переміщаючи його вперед або назад по монтажним напрямних для забезпечення зручної відстані до руля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Простежте, щоб підсідельний штир не вийшов за мітку мінімального введення. див. мал. 2.

Мал. 2



Максимальна висота/
мітка мінімального
введення (не повинна
бути видна)

підсідельний зажим

Переконайтесь, що додаткове обладнання сумісне з Вашим велосипедом і безпечно. Щоб зробити Ваш велосипед більш зручним, можна вибрати запасні частини, комплектуючі та додаткове обладнання. Не все додаткове обладнання сумісне і безпечно. Проконсультуйтеся з Вашим дилером фірми Titan. Настійно рекомендуємо надівати щільно посаджений велосипедний шолом всякий раз, коли Ви їдете на Вашому велосипеді.

2.2 Перевірки перед кожною поїздкою.

Перед кожною поїздкою перевіряйте Ваш велосипед і його компоненти по нижчеподаному переліку перевірок. Якщо Ви не впевнені, чи в порядку Ваш велосипед, доставте Ваш велосипед до спеціалізованого центра обслуговування.

2.2.1 Перевірка коліс.

Покрутіть кожне колесо і простежте за ободом, як він переміщується щодо відповідно гальмівних колодок або рами. Якщо обід гоїдається (виляє) вгору і вниз або з боку в бік, доставте Ваш велосипед до спеціалізованого центра обслуговування. Перевірте тиск в шинах, натиснувши на шину великим і вказівним пальцями. Шина повинна бути досить жорсткою. Накачайте шини до рекомендованого пневматичного тиску, вказаного на кортах шини. Перевірте кожен обід. Неприйнятні всілякі вигини, тріщини і подряпини. Якщо Ви їх помітите, зверніться до спеціалізованого центра обслуговування за допомогою.

2.2.2 Перевірка гальм.

Велосипеди Titan випускаються з різними типами гальм:

- ручними ободними гальмами, в яких гальмівна ручка, пов'язана з гальмом тросом, змушує гальмівні колодки затискати обід;
- дисковими гальмами, в яких ручка, пов'язана з гальмом, затискає диск, змонтований на втулці колеса;
- ножними гальмами, де гальмо приводиться в дію при обертанні педалей назад.

Дотримуйтесь інструкцій по перевірці для того типу гальма, який встановлений на Вашому велосипеді.

Ручні ободні гальма.

Притисніть обидві гальмівні ручки до руля, щоб переконатися, що гальмо рухається вільно і зупиняє велосипед. Якщо гальмівна ручка щільно притискається до руля, гальмо занадто вільне. При ненажатих гальмах гальмівні колодки повинні знаходитися на відстані 1-2 мм. від обода. Якщо гальмівні колодки знаходяться дуже близько до обода - гальмо занадто жорстке. Гальмівні колодки повинні бути центровані по відношенню до поверхні обода.

Дискові гальма.

Притисніть обидві гальмівні ручки до руля, щоб переконатися, що гальмо рухається вільно і зупиняє велосипед. Якщо гальмівну ручку можна притягнути до руля - гальмо занадто вільне. При не нажатих гальмах гальмівні колодки повинні знаходитися на відстані 0,25-0,75 мм. від диска. Якщо гальмівні колодки розміщені надто близько, гальмо занадто жорстке або не відцентровано. Жорстке гальмування призводить до розігріву диска і колодок. Після гальмування не торкайтеся до диску, принаймні 30 хвилин. Як і в разі інших обертчастих частин велосипеда не вставляйте в диск Ваші пальці.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

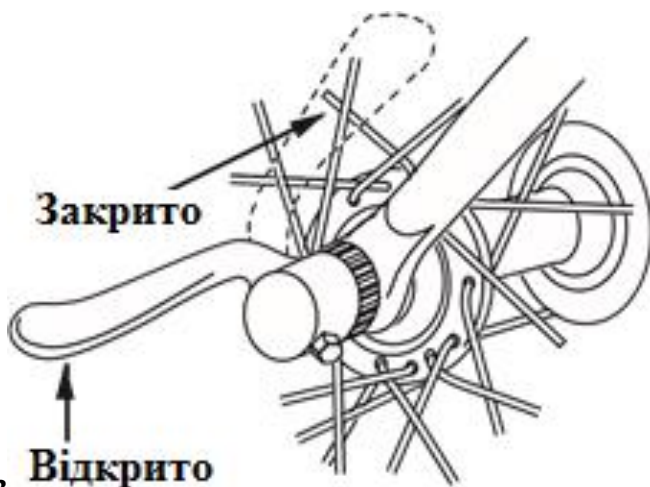
Якщо Ваші гальма не працюють належним чином, Ви можете втратити керування і впасти. Ретельно перевірте гальма перед поїздкою і не їздіть на велосипеді, поки проблема не буде усунена.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Дискові гальма і диски сильно розігріваються і можуть обпекти шкіру. Крім того, краї диска бувають гострими і можуть порізати шкіру.

2.2.3 Перевірка кріплення коліс.

Щоб забезпечувати належну безпеку при їзді, ваші колеса повинні бути надійно закріплені на рамі і вилці. Велосипедні колеса можуть кріпитися ексцентриком - механізмом утримання колеса, який приводиться в дію рукояткою (мал. 3) та дозволяє встановлювати і знімати колесо без інструментів.



Мал. 3

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Погано відрегульований і закритий ексцентрик може дозволити колесу звільнитися і несподівано відскочити, при цьому Ви втратите керування і впадете. Перш ніж їхати на велосипеді, переконайтесь, що ексцентрик належним чином відрегульований і закритий.

Регулювання і закриття ексцентрика (швидкоз'ємного фіксатора).

Перш, ніж здійснювати належне і безпечне регулювання ексцентрика, уважно прочитайте наведені нижче інструкції.

Регулювання напруги (опору) ексцентрика.

Перемістіть рукоятку ексцентрика в положення відкриття і встановіть колесо. У положенні рукоятки приблизно посередині між положенням відкриття і положенням закриття, максимально затягніть рукою регульовальну гайку ексцентрика. Візьміть рукоятку долонею Вашої руки і перемістіть її в положення закриття.

У напіввідкритому положенні рукоятки повинен відчуватися деякий опір. Не затягуйте ексцентрик механізм фіксації колеса як смушкову

гайку. Це не забезпечить достатнього зусилля для утримання колеса на місці. Якщо рукоятка переміщується в закриті положення без будь-якого зусилля або з мінімальним зусиллям, надійність фіксації недостатня. Поверніть рукоятку в положення відкриття, затягніть регульовальну гайку ексцентрика додатково, так щоб вона наблизилася до рукоятки і знову перевірте опір. Рукоятки ексцентриків повинні бути спрямовані таким чином, щоб вони не стикалися ні з якою частиною або іншим обладнанням велосипеда (наприклад, з багажником або крилами). Перевірте, що у Вас належним чином відрегульований і замкнений ексцентрик. Якщо будь-яка перевірка покаже, що ексцентрик незадовільно відрегульований і замкнений, або повторіть вищевказані процедури регулювання, включаючи зазначені перевірки, або доставте Ваш велосипед до спеціалізованого центра обслуговування.

Перевірка ексцентрика на належне регулювання.

Підніміть велосипед і різко вдарте по верху шини. Колесо не повинно зіскочити, звільнитися або почати рухатися з боку в бік. Переконайтесь, що рукоятка ексцентрика не може обертатися паралельно колесу.

2.2.4 Перевірка кокпіта (рульової колонки, руля, виноса сідла та підсідельного штиря).

Ретельно перевірте Ваш пуль і винос руля на наявність ознак втоми: люфтів, тріщин, вм'ятин, деформацій або ділянок знебарвлення. Якщо на будь-якій з частин спостерігаються ознаки ушкоджень і втоми, замініть частину, перш ніж їздити на велосипеді. Також перевірте, що в обидва кінці руля належним чином вставлені пробки.

2.2.5 Перевірка підвіски.

Переконайтесь, що компоненти Вашої підвіски відрегульовані відповідно до стилю Вашої їзди і що жоден з компонентів підвіски не може «сісти на дно» або бути стислим таким чином, що не буде подальшого переміщення підвіски або залишкового переміщення. Дія підвіски впливає на їзду і управління Вашим велосипедом, тому велике значення має її належне регулювання. Якщо підвіска може бути стиснута так, що вилка втратить можливість руху, вона може різко зупинитися, в результаті чого Ви можете втратити керування. Більш детальну інформацію про регулювання підвіски див. в пункті 3.5 «Амортизаційна вилка і задня підвіска», а також в Керівництві власника підвіски, яке може бути додатково докладено до Вашого велосипеда.

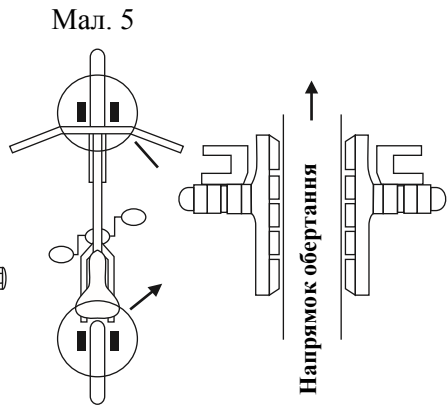
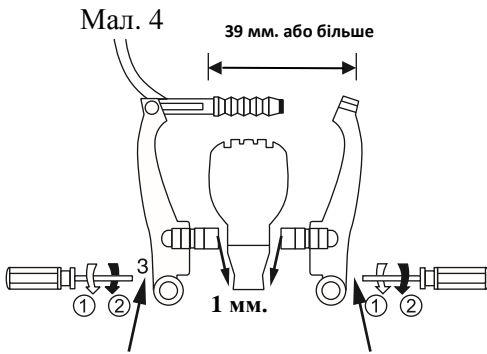
3. Технічне обслуговування.

3.1 Гальма.

У велосипедах Titan використовується кілька типів гальм, перерахованих в розділі 2.2.2 «Перевірка гальм».

Ободні гальма.

Гальмівні колодки слід відрегулювати, як це показано на мал. 4. Відстань між колодкою і ободом можна регулювати двома способами: використовуючи гайку гальмівної ручки або регулюючи положення троса на гальмівних колодках. Для належного функціонування ободних гальм необхідно забезпечити ідеальний стан та центрування обода. З приводу центрування зв'яжіться зі спеціалізованим центром обслуговування.



Дискові гальма.

Перевірте функціонування гальмівної ручки, як це зазначено в розділі 2.2.2 «Перевірка гальм». Якщо воно занадто «м'яке», необхідно здійснити регулювання.

Троси і кожухи.

Регулярно перевіряйте троси і кожухи. Переконайтесь, що трос не піддався зносу, а кожухи не зігнуті і не поламани.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Зміна довжини руля може вплинути на регулювання гальма. Все слід перевірити перед поїздкою.

Дискові гальма.

Деякі моделі велосипедів фірми Titan оснащені дисковими гальмами. Ці гальма можна розділити на дві основні групи, тобто механічні та гідравлічні гальма.

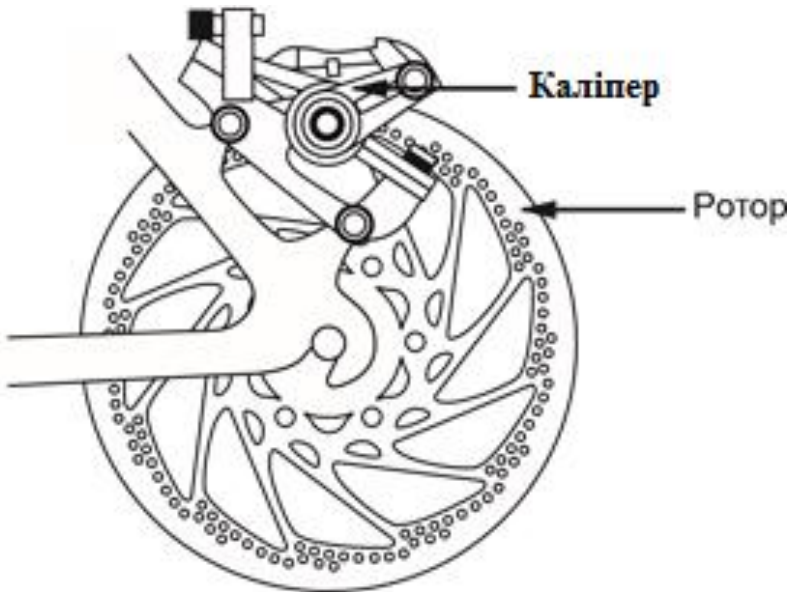
У разі **механічних** гальм необхідно перевірити наступне:

Механічні гальма вимагають певного часу обкатки, щоб досягти оптимальних робочих характеристик. Див. Інструкції, представлені нижче. Перевірте троси і кожухи на наявність перегинів і обломів. При повному натисканні гальмівні ручки не повинні притискатися до руля.

У разі **гідравлічних гальм** необхідно перевірити наступне:

Перевірте гальмівну ручку під час їзди. Якщо вона занадто «м'яка», десь в системі є повітря і необхідно професійно випустити повітря з системи. Цю операцію повинен здійснити кваліфікований технік з обслуговування. Перевірте візуально гальмівні шланги, щоб переконатися, що немає таких місць, де вони сильно зігнуті, немає тріщин і немає точок витoku гальмівної рідини. Неадекватне функціонування може бути викликано зносом і пошкодженням шлангів. Всі операції ремонту і технічного обслуговування гідравлічних гальм вимагають спеціальних інструментів і кваліфікованого техника по обслуговуванню.

Мал. 6



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Непрофесійне втручання в гідравлічну гальмівну систему може бути дуже небезпечним. Гальмівні диски (ротори) повинні бути чистими. Не допускайте попадання на них жиру. Перевіряйте стан поверхонь диска. Неприйнятні глибокі подряпини, канавки, зарубки. Замініть диски, якщо вони пошкоджені. Перевірте стан гальмівних колодок. Якщо вони пошкоджені, замініть їх. Диски повинні обертатися через середину гальмівних колодок. Якщо мають місце будь-які удари, слід трохи послабити кріплення гальма на вилці, притиснути гальмо і заново затягнути кріплення. У разі виникнення будь-якої з вищевказаних проблем не їдьте на велосипеді, забезпечте його перевірку, регулювання та ремонт кваліфікованим техніком з обслуговування.

Гальмівна ручка.

Гальмівна ручка завжди повинна бути жорстко закріплена на рулі. При натисканні вона не повинна його торкатися. Якщо це відбувається, слід натягнути (затягнути) гальмівний трос. Відрегулювати кут гальма по відношенню до землі, послабити гальмівну втулку, відрегулювати, а потім її повторно затягнути. Крім того, можна відрегулювати ручку в залежності від розміру Вашої руки (зокрема, довжини Ваших пальців). Це здійснюється за допомогою гвинта, розміщеного навпроти гальмівної ручки. Цим гвинтом Ви можете змінювати відстань між ручкою і рульом.

Гальмівні колодки.

Регулярно перевіряйте колодки на належне центрування. Якщо центрування непропорційно, зв'яжіться зі спеціалізованим центром обслуговування. Відстань між ободом і гальмівними колодками можна відрегулювати двома способами, тобто шляхом регулювання гайки гальмівної ручки, яка збільшує довжину троса, затягніть гальмо і наблизьте колодки до обода. При іншому способі необхідно затягнути (натягнути) трос самого гальма.

Належна робота гальма також залежить від стану коліс. Якщо колеса мають дефект, зігнуті і хитаються з боку в бік або вгору і вниз при обертанні, їх необхідно відрегулювати або відцентрувати. Якщо провести центрування важко, зв'яжіться зі спеціалізованим центром обслуговування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Ободи поступово зношуються і їх слід замінювати. Зв'яжіться зі спеціалізованим центром обслуговування, щоб отримати консультацію по заміні ободів.

Шум, що видається гальмами, може бути пов'язаний з неналежним регулюванням гальмівних колодок. Вони спочатку повинні входити в дотик з передньої сторони, тобто в напрямку обертання обода (див. мал. 5). Відстань між задньою стороною колодки і ободом повинна перевищувати 2 мм.

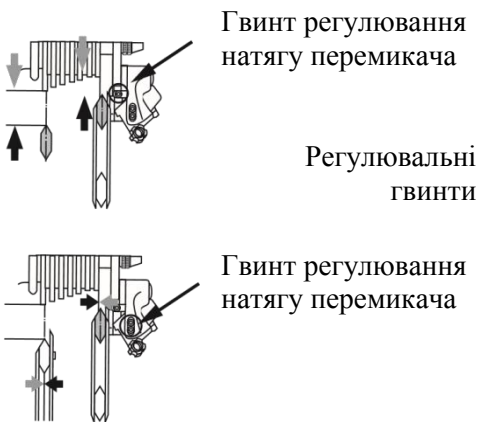
3.2 Система перемикачів швидкостей.

Система перемикачів швидкостей складається з компонентів, які можуть входити в зачеплення з окремими зубчастими колесами. Система складається з заднього перемикача швидкостей, переднього перемикача швидкостей, ручок перемикачів або поворотних манеток, тросів управління і ланцюга. Перемикайте швидкості, тільки коли педалі рухаються вперед.

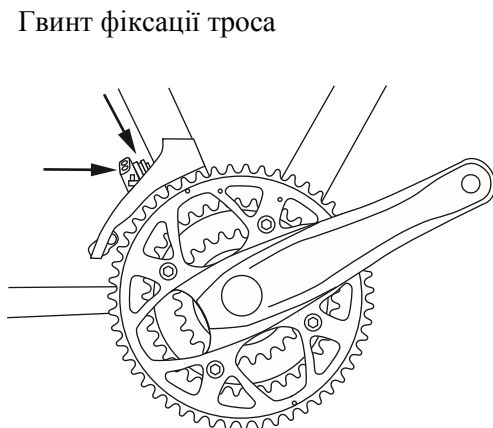
ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Ніколи не намагайтеся перемикаєти швидкості, не обертаючи педалі або при русі педалей в зворотному напрямку. Ніколи не використовуйте силу при перемикаєнні швидкостей. Ніколи не кладіть велосипед на праву сторону - це може пошкодити перемикач швидкостей.

Задній і передній перемикачі швидкостей можуть бути відрегульовані з використанням гайок манетки перемикача (вони розміщені на рулі там, де кожухи відходять від рукояток). Також можна використовувати регульовальні гвинти, які розташовані безпосередньо на передньому (мал. 8) або задньому (мал. 7) перемикачі. Фірма Titan рекомендує зв'язатися зі спеціалізованим центром обслуговування для здійснення зазначеного регулювання.



Мал. 7



Мал. 8

Троси і кожухи системи перемикаєння швидкостей.

Регулярно перевіряйте троси і кожухи системи перемикаєння швидкостей. Неприродні перегини, тріщини і знос зменшують ефективність роботи всієї системи. При виникненні такої проблеми не сідайте на велосипед, зв'яжіться зі спеціалізованим центром обслуговування для здійснення ремонту або заміни пошкоджених тросів управління, включаючи подальше регулювання.

Ланцюг.

Дуже важливо підтримувати ланцюг чистим і змащеним. Перед тим, як змащувати ланцюг, його потрібно ретельно почистити. Пісок та інший бруд потрапляють в ланцюг під час поїздки і вкорочують термін його служби. Правильний і регулярний догляд значно збільшить термін служби ланок ланцюга, заднього і переднього перемикачів.

3.3 Рульова колонка, руль, винос, сідло та підсідельний штир (кокпіт).

Велосипеди фірми Titan можуть мати рульову колонку з різьбленням і без різьблення. Перш ніж намагатися регулювати рульову колонку, Ви повинні з'ясувати її тип. Рульова колонка з різьбленням складається з нерухомих чашок, комплекту підшипників, регульованого конуса, шайби з вусом і контргайки. Рульову колонку слід розбирати, змашувати і знову регулювати не менше, ніж один раз на рік. Під час їзди через удари рульова колонка може розхитатися. Належна ступінь затягування зазвичай перевіряється наступним чином: жорстко притисніть передне гальмо і розгойдайте велосипед вперед-назад. Якщо Ви відчуєте люфт, кляцання або стукіт в рульовій колонці, її слід відрегулювати. Основний процес регулювання: відпустіть контргайку ключем, потім обережно затягніть верхній конус рукою (при вільному рулі). Затягніть контргайку. Рульова колонка без різьблення (тобто, рульова колонка типу А-Head) аналогічна рульовій колонці з різьбленням. Однак, на відміну від різьбової рульової колонки, нерізьбова рульова колонка утримується виносом руля. Регулювання нерізьбової колонки можна спростити. Якщо Ви хочете повністю затягнути нерізьбову рульову колонку, відпустіть обидва гвинта на виносі, обережно затягніть так званий «якір», розташований у верхній частині виносу, тобто на кінці стержня вилки. І нарешті, відцентруйте винос симетрично переднього колеса і затягніть два гвинти на виносі. Переконайтесь, що компоненти досить затягнуті. Регулювання виносу - непроста операція. У разі виникнення проблем зв'яжіться зі спеціалізованим центром обслуговування для здійснення регулювання.

Руль і винос.

Переконайтесь, що руль не виступає вище максимально допустимого рівня.

Сідло і підсідельний штир.

Ніколи не їздіть на велосипеді з підсідельним штирем, витягненим вище його максимально допустимого граничного рівня.

3.4 Колеса, шини, педалі, втулки і каретка.

Колеса і шини.

Не перевищуйте максимально допустимого тиску, вказаного на корті шини. Як правило, з часом повітря поступово виходить з камери. Тому необхідно регулярно перевіряти тиск шини. При купівлі нового велосипеда особливу увагу слід звернути на тип соска. Застосування кожного конкретного типу клапана залежить від типу обода, зокрема від розміру отвору в ободі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Компресори високого тиску (такі, як на бензоаправних станціях) можуть дуже легко накачати Ваші шини до занадто високого тиску, пошкодивши як шини, так і камери.

Дефекти.

Дефект може з'явитися в будь-який час. Завжди корисно мати під рукою матеріал для ремонту та усунення будь-яких дефектів. При проведенні ремонту робіть наступне:

- а) Спустивши та демонтувавши колесо, зніміть одну сторону шини з обода. Це можливо зробити тільки рукою, тобто без інструментів. Якщо все-таки необхідно використовувати інструменти, доцільно застосовувати спеціальні монтувальні важелі. Ні в якому разі не намагайтеся використовувати викрутку або інші гострі інструменти - вони можуть пошкодити камеру. Завжди знімайте шину з протилежного боку від соска.
- б) Потім зніміть всю шину. Особливу увагу слід звертати на камеру, зокрема на сосок. Ремонт маленьких дефектів можна здійснювати на місці відповідно до інструкцій, прикладених до ремонтного набору. Великі дефекти вимагають заміни всієї камери (багато велосипедистів завжди мають з собою повну запасну камеру).
- в) Перш ніж встановлювати на місце камеру і шину, перевірте внутрішню сторону шини. Будьте обережні: предмет, який застромився в шину, може бути дуже гострим і може Вас травмувати.
- г) Після перевірки встановіть шину на обід, але тільки з одного боку.
- д) Потім вставте камеру в шину і протягніть сосок через отвір в ободі. Зафіксуйте сосок.
- е) Почніть установку іншого боку шини від соска одночасно з двох сторін. Переконайтеся, що сосок займає максимально заглиблене положення, щоб запобігти можливому затисканню камери між основою шини і ободом в зоні соска.
- є) Трохи підкачайте камеру і встановіть шину.
- ж) Тепер підкачайте камеру до рекомендованого тиску.

Педалі.

Права і ліва педалі мають різні напрямки різьблення. Тому відповідну педаль необхідно встановлювати на відповідному шатуні. Педалі зазвичай ідентифікуються буквами L (ліва) і R (права). Педаль, ідентифікована буквою L, ліва педаль і її слід встановити на лівий шатун (без зірок). Педаль, ідентифікована буквою R, права педаль. Велосипеди, оснащені контактними педальми, вимагають достатнього технічного обслуговування. Педалі необхідно регулярно очищати і змащувати. Належний догляд забезпечує кращу їх роботу і більший термін служби. У разі контактних педалей необхідно відрегулювати їх попереднє навантаження (тобто, зусилля, необхідне для перекладу педалі у внутрішнє / зовнішнє положення). Попереднє навантаження педалі регулюється з використанням невеликого шестигранного гвинта (двосторонні педалі мають гвинти, розміщені з двох сторін).

Втулки.

Відхиляючи колеса в сторону, переконайтесь, що колеса не хитаються і втулки не послаблені. Якщо втулка розхитана і рухається відносно осі, її слід затягнути і відрегулювати. Обслуговування і регулювання вимагає спеціальних інструментів. Тому зв'яжіться зі спеціалізованим центром обслуговування.

Каретка.

Велосипеди фірми Titan можуть бути оснащені порожнистою кареткою. Якщо каретка не обертається безперервно, має люфт, або видає неприємні звуки, її слід вчасно замінити.

3.5 Амортизаційна вилка і задня підвіска.

Амортизаційна вилка.

Більшість моделей велосипедів фірми Titan оснащені амортизаційною вилкою з підвіскою, яка служить для компенсації нерівностей і забезпечує кращий контакт колеса з поверхнею. Після першої поїздки на велосипедах, оснащених амортизаційними вилками, багато велосипедистів приходять до думки, що ці вилки м'які. Майте на увазі, що конструкція амортизаційної вилки забезпечує більшу комфортність поїздки і компенсує нерівності ґрунту. Вам необхідна жорстка вилка тільки в тому випадку, якщо вилка часто проходить повний хід стиснення. Будь-яка зміна жорсткості деяких типів вилок вимагає заміни деяких внутрішніх компонентів. Деякі типи вилок забезпечують регулювання жорсткості вилки, контролюють зворотний хід або навіть блокують вилку повністю. Щоб забезпечити належну роботу вилки, її необхідно регулярно очищати і змащувати (не використовуйте ніякі мастила, що містять тефлон). Для будь-якого іншого ремонту і технічного обслуговування зв'яжіться зі спеціалізованим центром обслуговування.

Задня підвіска.

Всі велосипеди фірми Titan використовують два типи пристроїв задньої підвіски: пристрій зі спіральною пружиною і пневматичний пристрій підвіски.

Перший пристрій зазвичай забезпечує легке регулювання жорсткості пружини з використанням гайки з одного кінця пружини. У більшості випадків амортизація здійснюється гідравлічним способом.

Другий тип, оснащений пневматичною підвіскою - це підвіска з використанням тиску повітря в пристрої. Перевірку рівня тиску треба робити регулярно. Амортизатор містить дуже малу кількість повітря під високим тиском. Для забезпечення оптимальних тисків (в залежності від ваги велосипедиста) необхідно використовувати спеціальний насос. Регулювання рівня тиску та ремонт повинен здійснювати професійний технік з обслуговування!

Регулювання попереднього навантаження пристрою задньої підвіски.

Попереднє навантаження встановлює жорсткість підпружинення, іншими словами ступінь стиснення пристрою підвіски, коли велосипедист сидить на велосипеді. Пристрій підвіски не тільки амортизує удари, але завдяки внутрішньому стиску він також підтримує контакт колеса з поверхнею, таким чином забезпечуючи краще тягове зусилля. Оптимальне попереднє стиснення знаходиться в діапазоні від 14 до 30% загального ходу. Як вже зазначалося вище, регулювання здійснюється за допомогою гайки (типи пристроїв, оснащених пружиною) або зміною тиску (типи пристроїв з пневматичною підвіскою).

Регулювання відскоку пристрою задньої підвіски.

Інший тип регулювання задньої підвіски передбачає регулювання амортизації відскоку. Цей тип регулювання встановлює, наскільки повільно або наскільки швидко пристрій підвіски відновлює свою повну довжину з стисненого стану. Якщо велосипед стрибає під час поїздки, вказане повернення буде занадто швидким. Однак повільне повернення викликає відчуття відсутності підвіски. Деякі пристрої підвіски оснащені регулювальним гвинтом.

Регулювання швидкості стиснення.

У деяких амортизаторах можна регулювати швидкість стиснення, тобто, наскільки швидко стискається підвіска. Різні типи поверхні і зміна погодних умов вимагають додаткового регулювання підвіски. Вам також слід звернути увагу на мастило осей (цапф) і підшипників задньої підвіски.

3.6 Догляд, змащення і зберігання.

Для забезпечення ідеальної роботи важливо підтримувати чистоту велосипеда. Бруд і пил, зокрема, викликають пошкодження рухомих деталей велосипеда. До них відносяться ланцюг, система зірок, касета, задній перемикач, передній перемикач і обода. Якщо Ви їдете на велосипеді по брудній землі, його слід ретельно очищати після кожної поїздки. Для очищення велосипеда не слід використовувати високий тиск води. Вода може проникнути в підшипники, а високий тиск може видалити мастило і вазелін. Найкращим методом завжди є ручне очищення велосипеда. Ніколи не витирайте велосипед, заздалегідь не змочивши водою. Інакше Ви подрпаєте фарбу і поверхні компонентів.

Деякі методи чистки Вашого велосипеда:

- а) Спочатку слабким струменем води змочить велосипед, використовуючи шланг. Потім використовуйте щітку з теплою водою і милом.
- б) Для очищення ланцюга використовуйте спеціальний засіб і робіть відповідно до інструкцій. Дуже ефективні спеціальні очисні пристрої, призначені для ланцюгів. Після висихання змастіть ланцюг ще раз.

Чистка - це ідеальна можливість перевірити весь велосипед. Перевірте гальмо і систему перемикачів швидкостей, пристрої підвіски і переконайтесь, що гайки і гвинти належним чином затягнуті.

Мастило.

Слід приділити увагу всім рухомих частинам велосипеда, особливо ланцюгу. Для велосипедів не підходять мастила, призначені для автомобілів і мотоциклів. Змащуйте ланцюг переважно ввечері, мастило матиме достатньо часу, щоб проникнути в ланцюг. Вранці витріть надлишкове мастило. Роблячи таким чином, Ви допоможете запобігти прилипання великої кількості забруднень. Регулярно і вчасно перевіряйте мастило і чистоту вилки із задньою підвіскою, приблизно кожні 50 годин роботи, або безпосередньо перед кожною поїздкою, в важких умовах (вода, бруд). Таким чином Ви зможете уникнути появу постійних пошкоджень, зокрема, пошкоджень вилки. Не забувайте також очищати пил зсередини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Не наносіть надмірної кількості мастила на задній і передній перемикачі. Нанесення надмірного мастила призводить до прилипання бруду і пилу та зниження ефективності їх роботи. Не наносіть мастило на обода, гальмівні колодки або ротор дискового гальма - це може виявитися дуже небезпечним!

Час від часу корисно змащувати обертові осі. Змащування тросів, втулок, рульової колонки, каретки і педалей повинен здійснювати досвідчений технік з обслуговування. Ці компоненти вимагають повного розбирання, чищення, змащення, повторної збірки і регулювання.

Зберігання.

Велосипед не слід піддавати дії атмосферних впливів. Захистіть його від впливу дощу, снігу і сонця, якщо велосипед слід розмістити на тривале зберігання, підвісьте його. Зробивши так, ви уникнете пошкодження шин. Не кладіть велосипед на правий бік. Це може привести до пошкодження заднього перемикача і забруднення ланцюга.

**Увага!!! Після покупки велосипеда
потрібна додаткова збірка і регулювання велосипеда.**

РЕГУЛЮВАННЯ ПІСЛЯ КІЛЬКОХ ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

Після 2-3 годин експлуатації деякі деталі Вашого велосипеда вимагають незначного регулювання. В основному це пов'язано з остаточною «усадкою» деталей та вузлів. Необхідно перевірити натяг тросів перемикача швидкостей. Кожухи деталей троса «усаджуються», це веде до того, що необхідно знову відрегулювати натяг тросів для перемикачів швидкостей і гальм. Для самостійного регулювання прочитайте розділ, присвячений регулюванню натягу тросів перемикачів швидкостей. Щодо велосипедів,

оснащених одношвидкісною передачею – на початку крутіння педалей трохи жорстко, це абсолютно нормально. Після декількох годин експлуатації крутити педалі полегшає, ланцюг природним чином послаблюється.

Правильний догляд за Вашим велосипедом.

Вашому велосипеду необхідний мінімальний догляд і регулярний огляд.

Періодичність залежить від типу велосипеда (міський, шосейний, гірський та ін.), від частоти і умов використання. Догляд за Вашим велосипедом залежить від того, як Ви їм користуєтеся.

Міські та прогулянкові, шосейні велосипеди і велосипеди BMX вимагають періодичного догляду. Регулярно змащуйте мастилом ланцюг, чистіть шестерінки і зірки, періодично додавайте кілька крапель мастила в кожухи гальмівних тросів і тросів перемикачів швидкостей. Протирайте пил з гумових частин гальм.

Після використання на брудних або запилених ділянках доріг на позашляхових велосипедах необхідно почистити раму, колеса, ланцюг і шестерінки, потім змастити ланцюг за допомогою спеціального мастила для системи велосипедних передач. Якщо Ви виявили ушкодження деталей велосипеда, зробіть їх заміну.

3.7 Графік проведення періодичного технічного обслуговування.

Фірма Titan настійно рекомендує доставити Ваш новий велосипед для проведення технічного огляду до спеціалізованого центра обслуговування не пізніше, ніж через один місяць після покупки або після 100 км пробігу.

Після кожної поїздки

Перевіряйте гальма, трансмісію і підвіску.

Перевіряйте колеса, включаючи шини, на наявність зносу і пошкоджень.

Щотижня

Перевіряйте на наявність ослаблених спиць.

Змащуйте вилку, задню підвіску і ланцюг.

Кожен місяць

Очищайте весь велосипед і поліруйте гладкі покриття.

Перевіряйте кріплення сидіння і підсідельного штиря.

Очищайте ланцюг, а потім змащуйте його.

Перевіряйте і змащуйте перемикачі.

Перевіряйте і змащуйте гальмівні троси.

Перевіряйте гальмівні колодки.

Перевіряйте натяг ланцюга. Перевіряйте обода на знос.

Кожні 3 місяці.

Перевіряйте педалі, систему шатунів і каретку. Перевіряйте і змащуйте гальмівні ручки.

Кожні 6 місяців.

Фірма Titan настійно рекомендує попросити досвідченого механіка здійснити піврічну перевірку і центрування коліс.

Змащуйте і регулюйте гальма, троси перемикачів та троси гальм.

При необхідності замінійте гальмівні колодки.

Змащуйте втулки, осі гальма, винос, рульову колонку і підшипники педалей.

Перевіряйте і змащуйте каретку.

Перевіряйте і при необхідності замініть ланцюг.

Цей графік технічного обслуговування відповідає нормальному використанню велосипеда. Якщо Ви їздите на велосипеді більш інтенсивно, ніж це відбувається в середньому, або в дощ, в сніг, по бездоріжжю, обслуговуйте Ваш велосипед частіше, ніж це зазначено в запропонованому графіку. Якщо будь-яка частина незадовільно працює, відразу ж її перевірте та проведіть обслуговування, або проконсультуйтеся з спеціалізованим центром обслуговування.

3.8 Правила зберігання.

Після закінчення сезону бажано розібрати велосипед, промити в гасі всі частини які труться, протерти їх і змастити технічним вазеліном або іншою нейтральною речовиною.

Зберігати велосипед найкраще, підвісивши його за трубу рами в зібраному або розібраному вигляді. В обох випадках шини повинні бути злегка підкачані, щоб вони мали нормальну форму.

Якщо велосипед зберігається в зібраному вигляді на підлозі, необхідно періодично підкачувати шини і провертати колеса для того, щоб змінювати місця зіткнення з підлогою.

Приміщення, в якому зберігається велосипед, має бути сухим і з невеликим коливанням температури. Висока або низька температура, прямі промені сонця, близька відстань від джерел тепла викликають псування гуми. У сирому приміщенні металеві деталі велосипеда псуються від корозії.

4. Гарантійне зобов'язання.

Гарантійний термін на велосипед складає _____ місяців.

Дія гарантії поширюється на: будь-який дефект матеріалів або виготовлення, виявлений представниками сервісного центру компанії продавця, заміну несправних деталей відповідними аналогічними деталями, а також саме проведення ремонту. Застосування гарантії: - На виробі не повинно бути пошкоджень, що виникли в результаті неправильних умов експлуатації. - Виріб повинен використовуватися за призначенням і має проходити технічне обслуговування в нашому сервісному центрі. Оригінальні запчастини не повинні бути замінені на інші деталі. Гарантія не дійсна в наступних випадках: - Пошкодження, нанесені третьою особою або виникли в результаті навмисного дії. - Пошкодження, що виникли в результаті невідповідного припису по догляду за виробом, недбале використання, участі на змаганнях, порушення правил зберігання або транспортування. – Частини, які зношуються (лампи, троси, кожухи троса, гальмівні колодки, зірки, ланцюг, обода, шестерінки, покриття, повітряні камери і ін.) і робота по їх заміні. - Порушення регулювань перемикачів і гальм. - Запчастини, які були змінені не в нашому сервісному центрі. Оригінальні запчастини замінені на інші. - Пошкодження, що виникли в результаті пожежі, блискавки, урагану, вандалізму.

Увага! Претензії на виконання гарантійного ремонту приймаються тільки при наявності паспорта велосипеда з відміткою про продаж велосипеда і касового чека.

Виробник не гарантує відшкодування збитків за дефекти, викликані недотриманням правил по догляду і експлуатації велосипеда, наведених у цій інструкції.

Виробник і продавець знімають з себе відповідальність за інциденти і аварії на дорогах, через які сталася поломка велосипеда.

Доставка велосипеда на сервісний центр здійснюється за рахунок покупця.

Гарантія здійснюється при дотриманні всіх ТО і правильної експлуатації і проводиться в сервісному центрі компанії, який розташований за адресою:

Україна
м. Харків

вул. Миколи Манойло, 37 пошта: titanbikeukraine@gmail.com
телефон (066) 811-30-30

товар на сервіс приймається з повним описом проблеми і доставкою на склад сервісу з
понеділка по четвер з 10.00 до 18.00

5. ПАСПОРТ ВЕЛОСИПЕДА.

ТИП ВЕЛОСИПЕДА, МОДЕЛЬ _____

КОЛІР _____

ЗАВОДСЬКИЙ НОМЕР _____

ДАТА ПРОДАЖУ _____

ПРОДАВЕЦЬ _____

ПЕЧАТКА ТОРГОВОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ _____

Зберігайте паспорт. Тільки заповнений паспорт може служити Вам приводом для пред'явлення претензій і гарантійного ремонту.

Строк гарантії:

на раму 1 рік 3 роки 5 років

на запчастини 6 місяців 1 рік 2 роки

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Регулярно після покупки Вашого велосипеда Вам необхідно проходити технічний огляд. Для цього зв'яжіться з нашою сервісною службою та домовтеся про час обслуговування. Ми перевіримо всі параметри безпеки Вашого велосипеда.